

**Le tambour de frein TruTurn™ de ConMet®, vraiment équilibré pour offrir des arrêts plus rapides, et une durée de vie utile prolongée.**



# Les tambours de frein TruTurn™ de ConMet® – surface de précision afin d'assurer un équilibre exceptionnel et réduire les coûts d'exploitation.

La surface intérieure et extérieure du tambour de frein TruTurn™ est entièrement rectifiée afin d'obtenir un tambour de frein vraiment équilibré doté d'une épaisseur de paroi uniforme, ce qui signifie :

- Élimination du taillage pouvant affaiblir le tambour.
- Dilatation thermique uniforme réduisant la vibration des freins.
- Transfert thermique amélioré abaissant la température des tambours et de la garniture.
- Force de freinage répartie de façon plus égale.
- Réduction de la possibilité de fissure du tambour.
- Minimisation de l'oscillation et de la vibration des freins.
- Essais démontrant un réchauffement moindre de la température lors de chaque arrêt.
- Élimination des contrepoids soudés.

**Le procédé « d'équilibrage par rectification » signifie que la résistance du TruTurn correspond à celle d'un tambour en fonte et lui est supérieur en ce qui a trait au rendement.**

Le procédé d'usinage de précision de ConMet produit un tambour qui conserve sa forme ronde mieux que tout tambour de frein standard, ce qui se traduit par une puissance de freinage plus constante et une durée de vie utile plus longue.

Contrairement aux tambours de frein normaux, sur lesquels seule la surface intérieure est usinée, les tambours de frein TruTurn de ConMet sont usinés avec

précision sur plus de 95 % de leur surface. Ceci améliore la constance dimensionnelle des tambours de frein, et assure un transfert thermique plus uniforme – signifiant une température moins élevée des tambours et de la garniture – lors d'arrêts critiques.

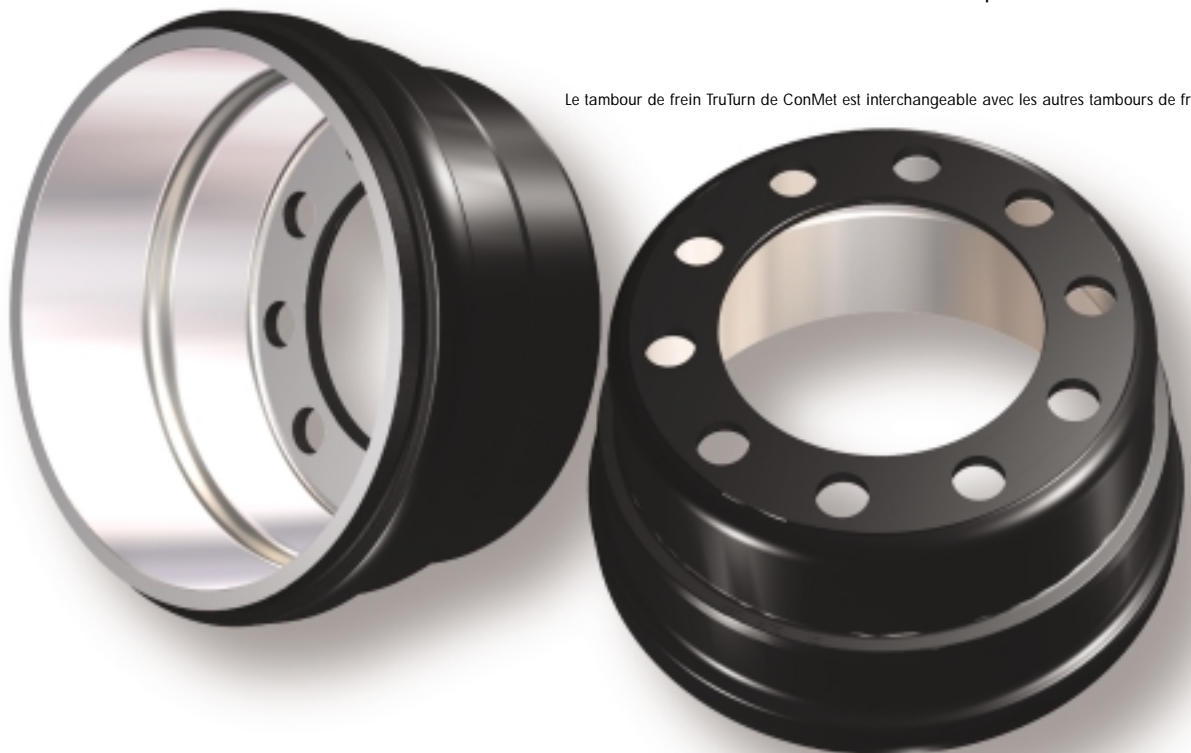
## **La surface extérieure usinée et peinte réduit la formation de rouille**

Il ne suffit pas d'être résistant. Un tambour de frein doit également durer. L'extérieur du tambour de frein TruTurn a été usiné et peint afin de réduire la formation de rouille. Donc, non seulement le tambour original ou celui provenant du marché des pièces de remplacement a une belle apparence lorsqu'il est installé sur votre camion, il résistera également à la corrosion.

## **Un chef de file de par sa conception**

De sa conception assistée par ordinateur jusqu'à son usinage de précision et sa livraison en temps opportun, le tambour de frein TruTurn est mis au point de façon à surpasser les besoins des clients recherchant autant la sécurité que la réduction de leurs frais d'exploitation. Alors que les parcs de véhicules sont de plus en plus concernés par le prolongement de la durée de vie utile des composantes, ConMet répond à leurs besoins en leur fournissant ces tambours de frein uniques, entièrement usinés. Doté d'une précision dimensionnelle de loin supérieure, le tambour de frein TruTurn a été rigoureusement testé de façon à ce qu'il puisse affronter les pires conditions routières en Amérique du Nord.

Le tambour de frein TruTurn de ConMet est interchangeable avec les autres tambours de frein.



# Surface intérieure et extérieure usinée avec précision permettant d'accroître le niveau de confiance



Le tambour est usiné de façon à ce qu'il soit parfaitement rond, autant à l'intérieur qu'à l'extérieur.

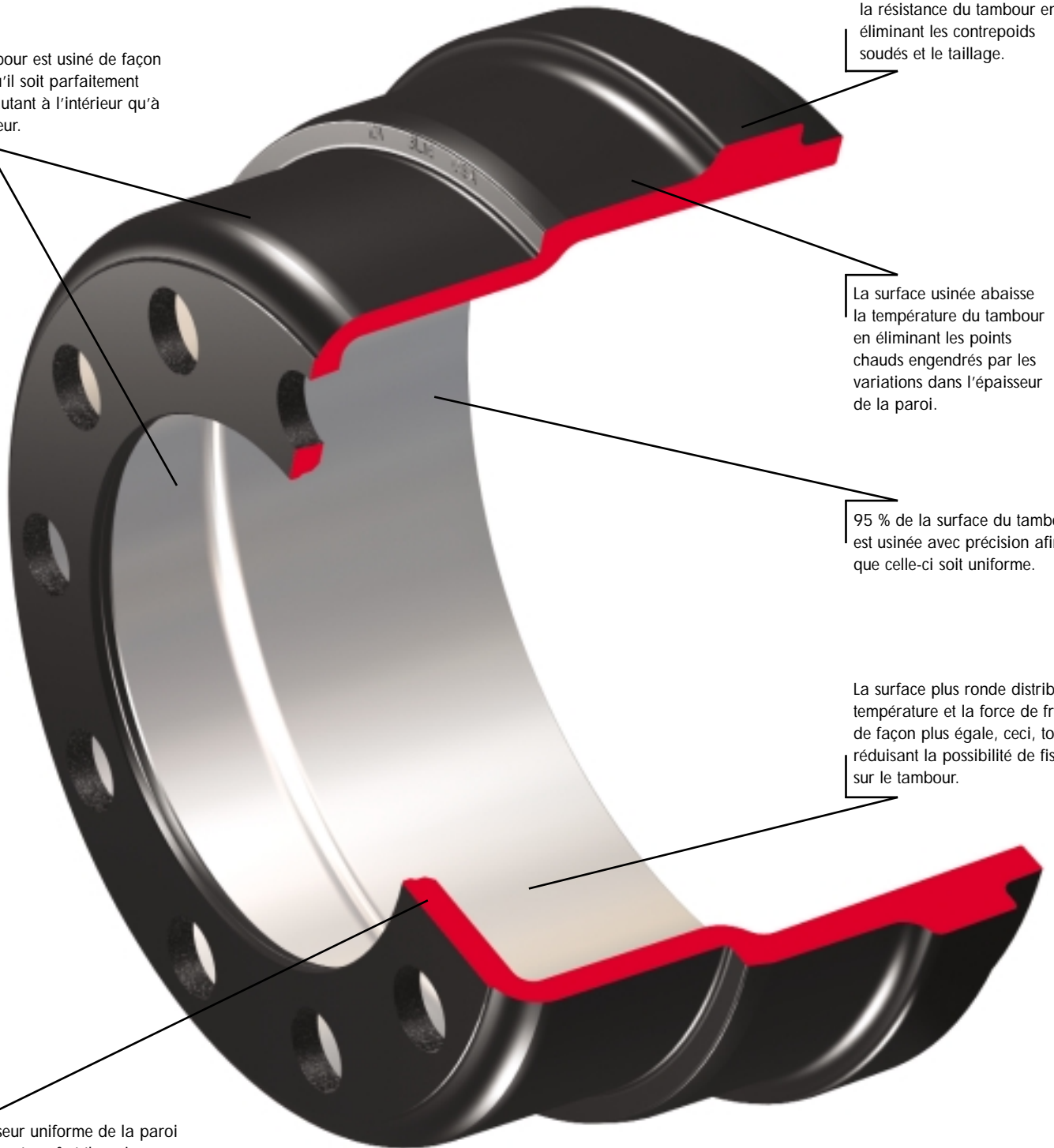
Le procédé « d'équilibrage par rectification » améliore la résistance du tambour en éliminant les contrepoids soudés et le taillage.

La surface usinée abaisse la température du tambour en éliminant les points chauds engendrés par les variations dans l'épaisseur de la paroi.

95 % de la surface du tambour est usinée avec précision afin que celle-ci soit uniforme.

La surface plus ronde distribue la température et la force de freinage de façon plus égale, ceci, tout en réduisant la possibilité de fissures sur le tambour.

L'épaisseur uniforme de la paroi assure un transfert thermique tout autant uniforme, permettant ainsi de minimiser l'oscillation et la vibration des freins.

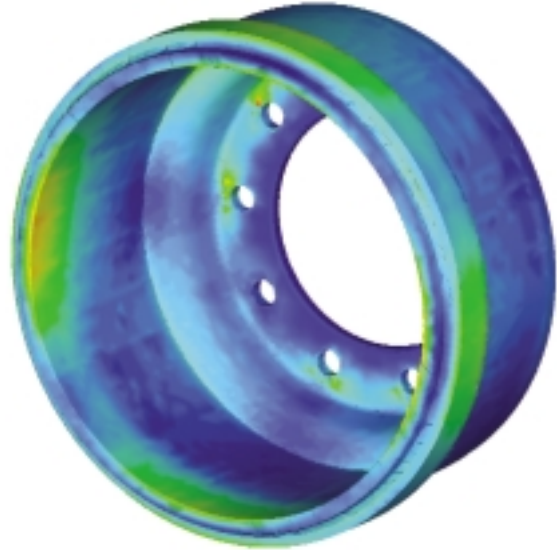


---

# La conception améliorée des tambours ConMet est synonyme de rendement amélioré

## Optimisation de la synergie entre les idées et la technologie.

Une idée est aussi bonne que la capacité de la mettre en pratique avec succès. Nous avons fait appel à l'expertise de nos ingénieurs et à la puissance de la modélisation mathématique pour travailler sur le TruTurn. Des outils d'ingénierie tels que la conception assistée par ordinateur, l'analyse par éléments finis, la modélisation par solidification, et la création rapide de prototypes ont tous été utilisés au cours du processus de développement. Les tests de prototypage, de résistance statique et de fatigue ne constituent que quelques-unes des procédures de vérification auxquelles le TruTurn a été soumis. La technologie de ConMet en matière de fabrication vous permettra, de même qu'à vos chauffeurs, de vous immobiliser de façon constante et rapide, ce, en toute confiance – peu importe le type de terrain qui se trouve devant vous.



L'analyse par éléments finis fait en sorte que les niveaux de tension du TruTurn sont optimisés afin d'assurer légèreté, haute résistance et température uniforme.

---

## Other Quality ConMet Products



Moyeux PreSet®



Moyeux en aluminium



Moyeux en fonte ductile



Sellettes d'attelage Simplex® SE



Séparateurs eau/carburant

# CONMET®

[www.conmet.com](http://www.conmet.com)